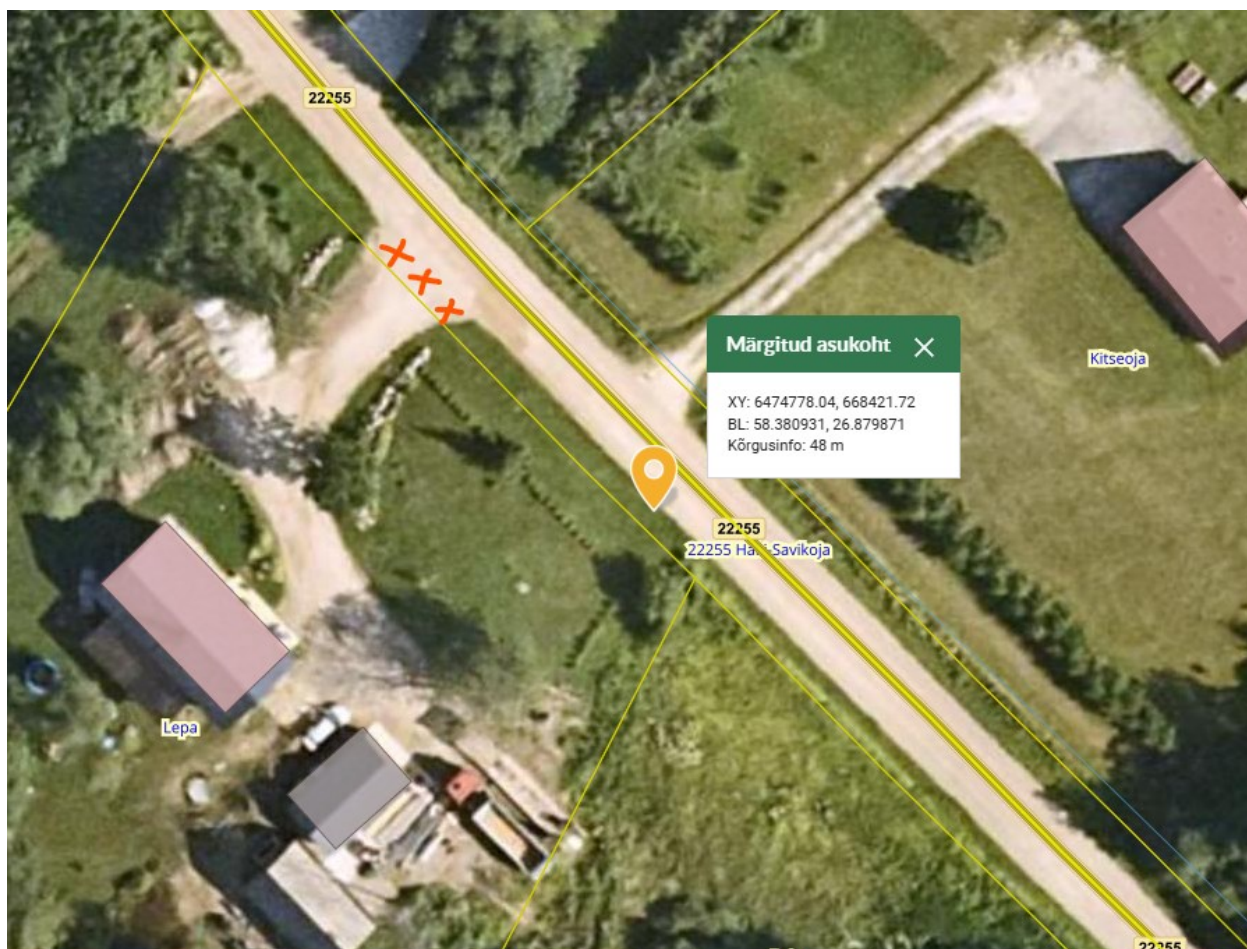


Lisa 1. Ristumiskoha ehitamise nõuded

Asendiplaanil on kajastanud uue ristumiskoha asukoht riigiteel nr 22255 Haki-Savikoja km 0,4. Riigitee nr 22255 2025.a keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 96 a/ööp, kruusatee. Me nõustume ristumiskoha asukohaga tingimusel, et enne näidislahenduse väljastamist koostatakse geodeetiline alusplaan olemasolevate tehnovõrkude ja kitsenduste väljaselgitamiseks.

Nõustume mahasõidu asukohaga riigiteel 22255 km 0,4 (tähistatud oranži tingimärgiga; X:6474778.04, Y:668421.72)



Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrame nõuded:

1. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevaga.
 - 1.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
 - 1.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 1.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 1.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

2. **Saata geodeetiline uuring** e-posti aadressile: maantee@transpordiamet.ee.
3. Geodeetilise alusplaani koostamise ja meile esitamise järgselt kaalume km 0,4 ristumiskoha ehitamiseks näidislahenduse väljastamist. Näidislahendus koosneb universaalsest skeemist ja ehituskirjeldusest. Kui näidislahendust ei ole võimalik kasutada, tuleb ristumiskoha rajamiseks koostada Transpordiameti nõuetele vastav tee põhiprojekt.
4. Hoone asendiplaanile kanda lepingukohane ristumiskoht. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel võib lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonise I](#) põhimõtetest. Ristumiskoht kavandada riigiteega võimalikult täisnurga all tüüpjoonise pikkuses. Kruusatee puhul on ristumiskoha sobiv kate kruusakate vähemalt tüüpjoonise ulatuses.
5. Kinnistu keskosas on rajatud ristumiskoht ilma teeomaniku nõusolekuta. Selle ristumiskoha tagantjärele seadustamist saame kaaluda üksnes tee põhiprojekti alusel. Kui maaomanik soovib kinnistule kahte juurdepääsu ja soovib kinnistu keskosas oleva ristumiskoha tagantjärgi seadustada, palume pöörduda maantee@transpordiamet.ee teeprojekti koostamiseks vajalike nõuete väljastamiseks (digitaalselt allkirjastatud taotluse esitab maaomanik või volitatud esindaja). Ristumiskoha projekteerimise ja ehitamise või ebaseaduslikult rajatud ristumiskoha likvideerimise kulud kannab maaomanik.